

1) Vylepšená minimální verze F-F alg:

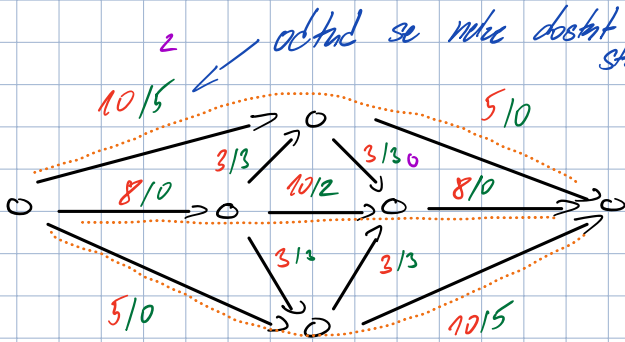
Ude to nefunguje:

Vylepšená \rightarrow hledáme vždy jednosměrná nejkratší

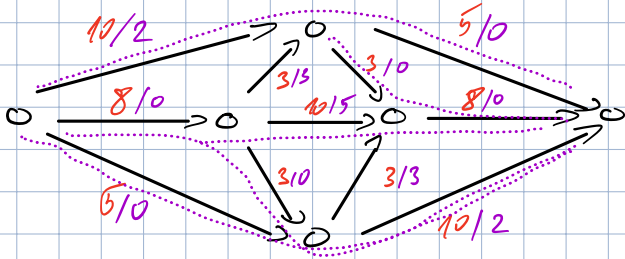
? Dokážte že nemusí najít maximální?

Ukázky Ukázky pro nejkratší hledání

Nejkratší cesty, co zablouhají delší cest.



Touto protipříklad je důkazem, že i zde takový alg. sítě, protože max. tok by měl být 16, zatímco FF by našel 23.



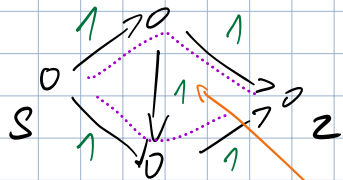
Pozn.: Stejná situace nastane u lineárního grafu, který vyžaduje jít do části toku po delší cestě do větve s vyšší kapacitou (která se ale číslá dle od zdroje).

\rightarrow Tudiž bychom měli volbou kapacit měsovat při přímém naplnění nejkratšími cestami.

2) Jednosměrný s orávkem

- A) Existuje více než jedna posloupnost zlepšujících cest po směru, co najde maximální tok?
- B) Stačí nám takové orávkem vždy?
- C) Platilo by to pro orávkem upravených pouze nejkratší cest?

A) Ano, například v síti: bychom pomocí orávkem max. tok našli.



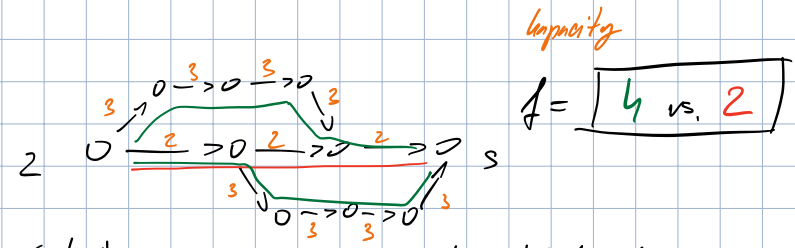
Maximální tok

- Orávkem nám jen musí poradit, ať nengbereme tuto vertikální hranu.
- Obecně lze tvrdit, že maximální tok je součet série zlepšujících cest. Tudiž platí, že pokud nám orávkem přešepťe ta správná (taková, že nezablouhají to, co nemí) cesta, najdeme nakonec maximální tok.

b) Takové orávkování obecně stačí vždy. Jelikož FF pro nabzení max. toku bere pro hledání cesty rezervu hran, obz. započítá i cesty „proti“ hraně, tak to za nás převeďme nyní orávkování. FF alg. si pomocí rezervy hran dejší, že změnila m. pořadí, ve kterém cesty umístíme (jakmile bych uvazil do sortovaného místa, tak mohl jít „proti proudu“ a jen to zsumování změnou rezervy hran), abychom dosáhli maximálního toku. Pomocí orávk. uán ale zjistíme, že kda dostát správné pořadí.

c) Pro „krátké“ orávkování platí stále stejný problém co byl zmíněn výše, tedy že existují nejkratší cesty, které však zároveň při saturaci zablokují jednosměrné cesty jiné.

Mějme pro přehled síť:



Zde bych si pomocí kteréhli (jedinn) nejkratší cesty zablokoval ústřední cesty a již bych nemohl výsledný tok zvýšit.

3) Dinic s omezenými celými čísly

Ostatní metody nly. běží v $O(n)$ čase.

Chceme ukázat, že hledání blokujeho toku bude Cm složitě pro nějakou konstantu C , tedy $O(m)$ místo $O(mn)$ v originálním algoritmu.

Zde je předpis pro hledání blokujeho toku:

Blokujeí tok:

1. $g = 0$

2. Pokud $\exists P$ cesta (z, s) :

3. $\epsilon = \min_{e \in P} (c(e) - g(e))$

4. $\forall e \in P: g(e) += \epsilon$

5. Uložliv $g(e) = c(e)$: zablokován

6. Dočistím síť \otimes

Pro jednoduché kapacity platí, že každé nalezem cestu vedlo ke blokuaci celé cesty.

Nyní tvrdím, že má zablokují konkrétní hranu na nějaké blokujeí cestě, tak ji maximální nejvýše C -krát pro nějak konstantu C .

To proto, že kapacity jsou celočíselné a omezené hodnotě C bude vždy alespoň 1. V nejhorším případě bude vždy právě 1 a já budu muset $g(e)$ zvednout právě C -krát.

Amortizovaně můžeme nahližet na situaci následovně: Každou hranu setonji nejvíce C -krát, jelikož pak musí být určitě zablokován. Při každém průchodu cestou vždy všechny hrany na cestě alespoň o 1 přiblížím blokuaci. Dároveň dočistování může každou hranu/vrchol nejvíce jednou a jednou si do určité fronty budu přidávat vrcholy už při blokování cesty, tak celková složitost krocíje, jelikož celkem přispěje jen m vrchol. Celková složitost je pak $O(m)$.

h) Parlamentní klubky:

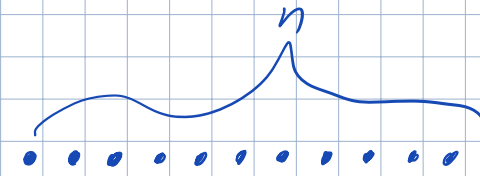
n poslanců

m klubů

Opět hledám průvsní v grafu

\hookrightarrow hrana reprezentuje situaci

že poslanec $n \in I$ zastává funkci $m \in J$.

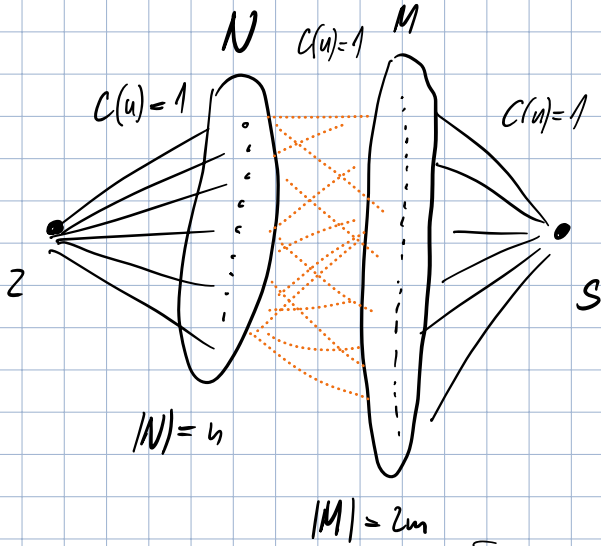


predseda tajemník
 $2m$

Pozornost: Nec hledat opět v bipartitním grafu, jen místo m vrcholů v partitě klubky bude $2m$. Platí totiž, že v rámci jedné partity nejsou žádné vrcholy spojené.

Ubyly jeden postavec měl hrany do dvou volných partiy m , znamená by to, že sedí na dvou křeslech. To však v max. párování nastane. Stejně tak dva postavci do jednoho křesla sednout nemohou.

Sestrojení grafu pro nalezení největšího párování:



Pro každý libův dvě pozice.

Tzn. že řezání hrany máji kapacita $c(u) = 1$. Pak stačí pustit alg. na nalezení největšího toku. Ať si volím například FF.

Takový algoritmus najde možná kandidáty.

Řešení naleze tok, pokud velikost maximálního toku je roven počet $2m$.

Pokud $|f| < 2m$, některá pozice není obsazena.

↳ Tedy že vede krom do pozice v letenky + z ní do stolu.

Složitost algoritmu bude $O(m \cdot n)$, jelikož taková je složitost pro FF alg.

s jednotkovou kapacitou. To, že ve skutečnosti je to $n \cdot 2m$ se sčítá do asymptotického O .