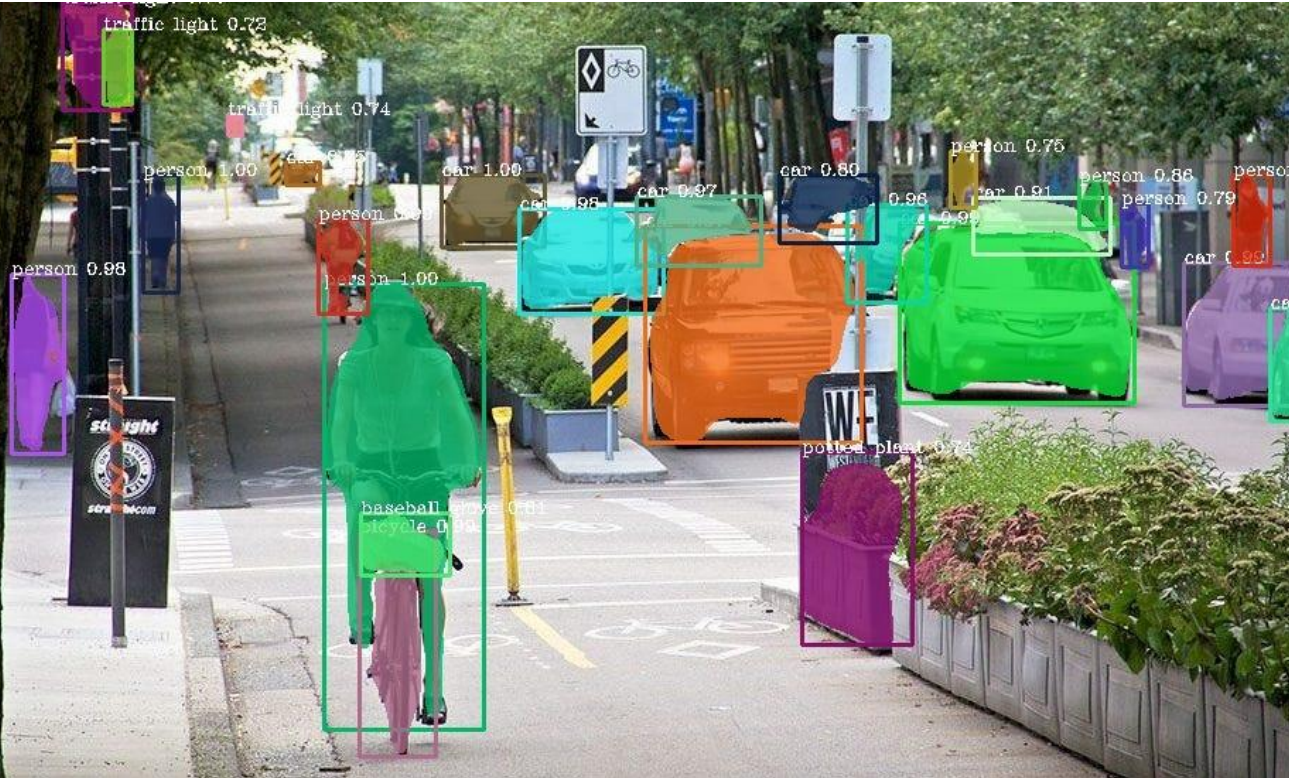




### Proč se lokomotivě 754 říká "brejlovec"?

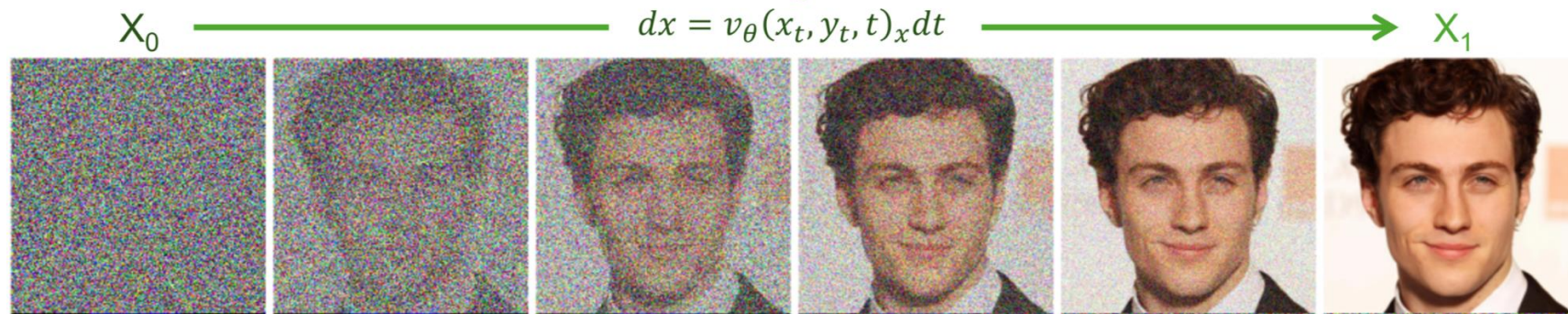
Lokomotivě řady **754** (stejně jako příbuzným řadám 750, 753 a 755) se přezdívá „**brejlovec**“ kvůli tvaru čel kabiny, konkrétně **charakteristickým dvojítm čelním oknům**.

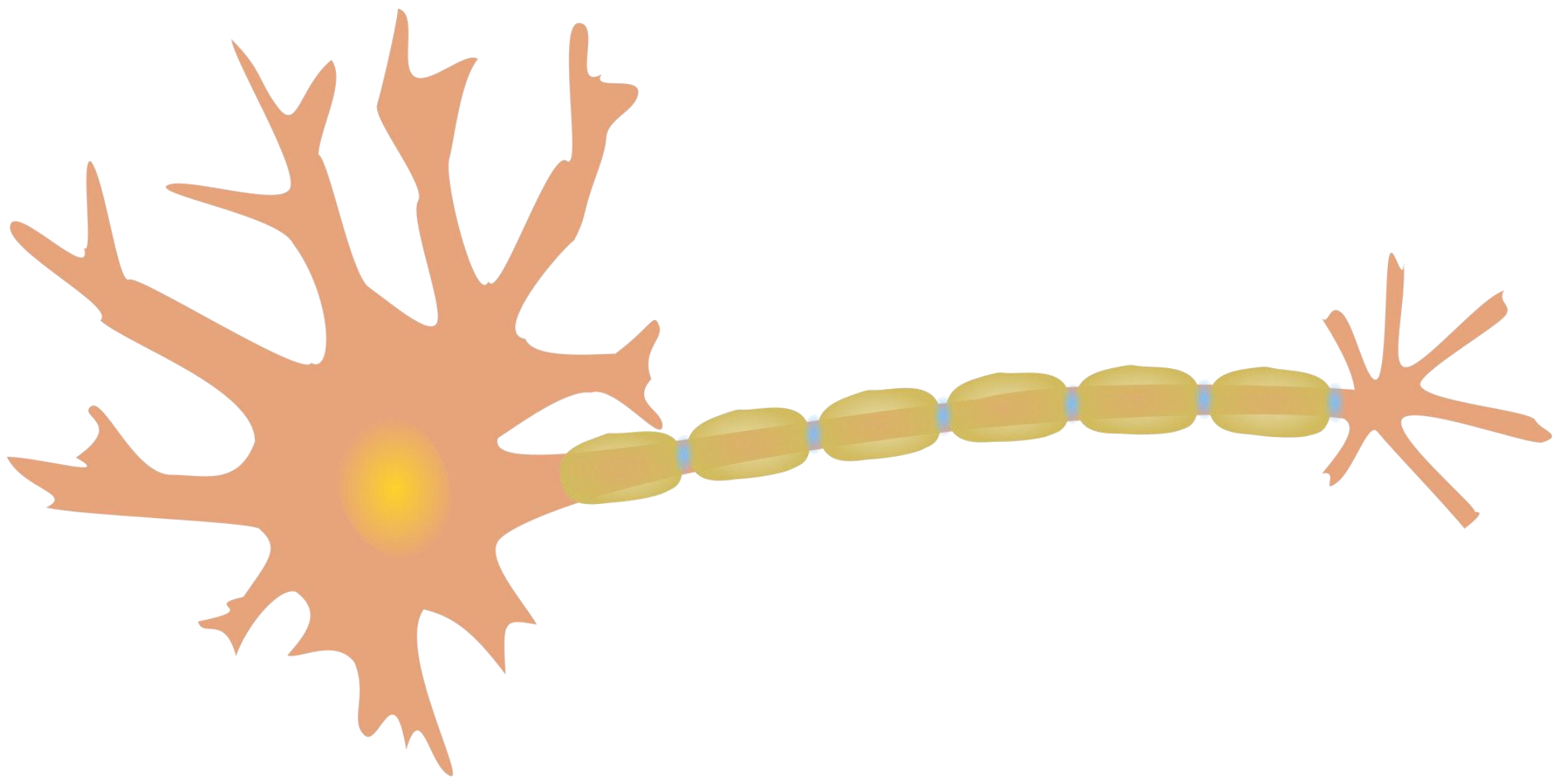
Tato okna jsou:

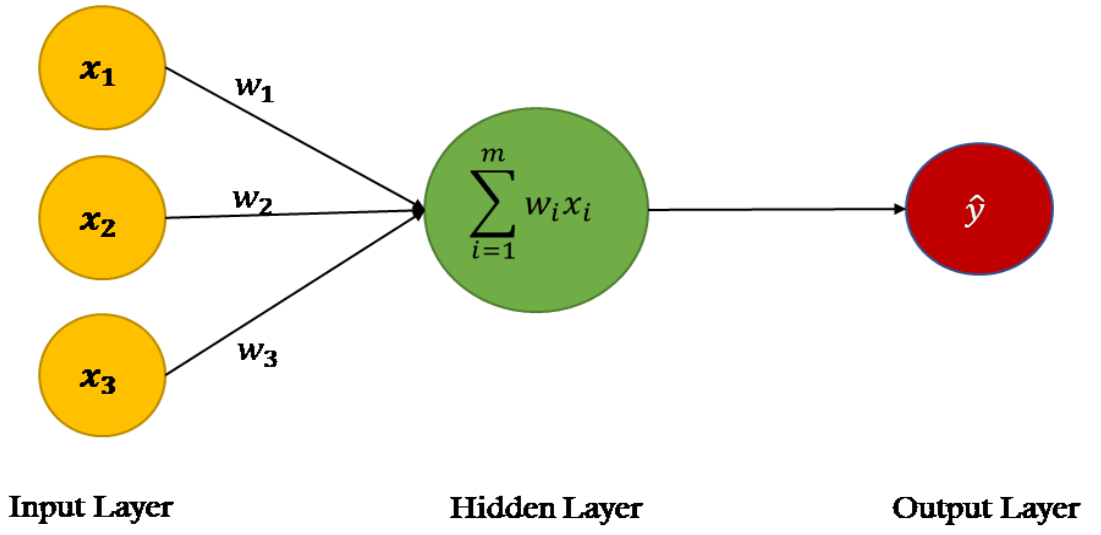
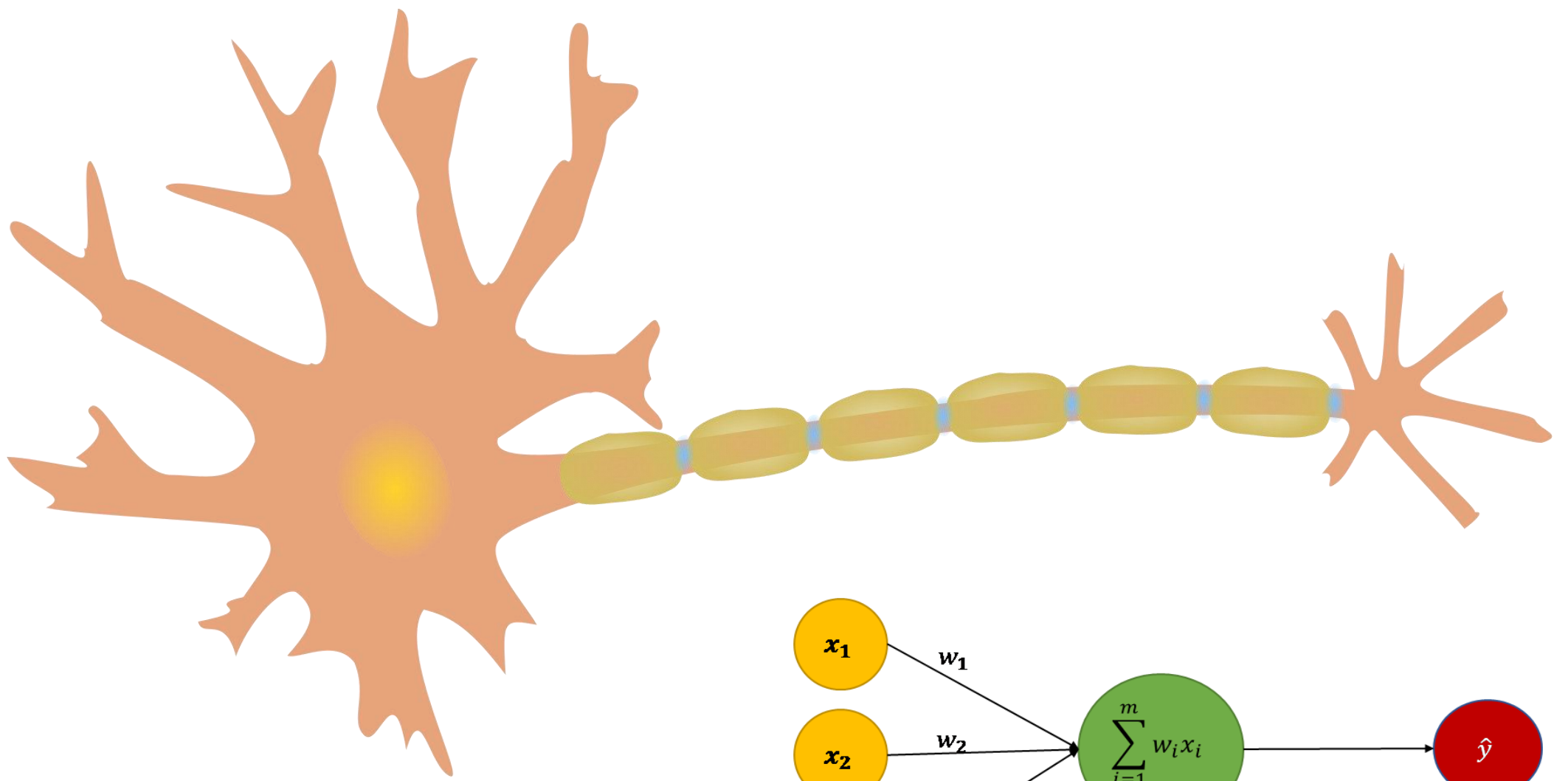
- výrazně oddělena středovým sloupkem,
- poměrně velká a obdélníková,
- zasazená tak, že při pohledu zepředu připomínají brýle („brejle“) na obličejí.

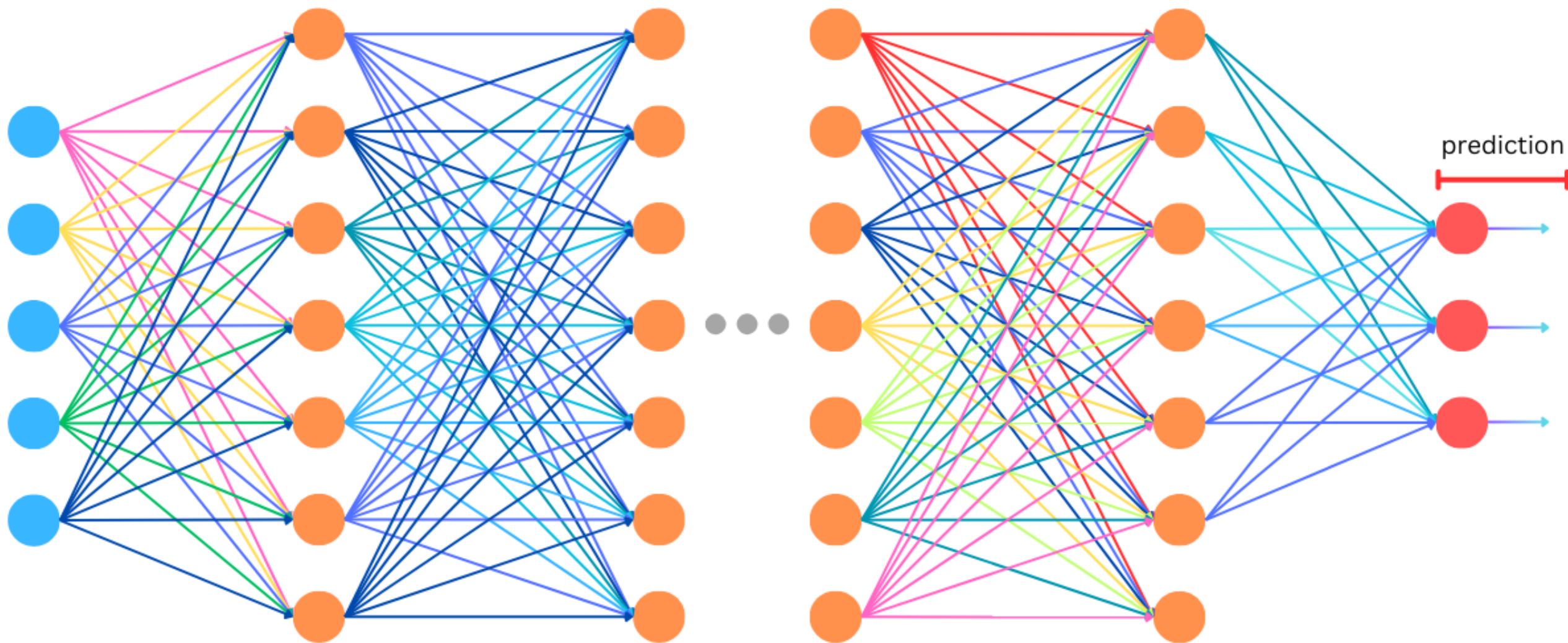
Přezdívka vznikla už při zavedení původní řady **T 478.3** (později 753) na konci 60. let a velmi rychle se ujala mezi železničáři i fanoušky. Postupně se přenesla na všechny modernizované a odvozené varianty, včetně řady **754**, která je známá také jako „**brejlovec po reko**“ nebo „**katrovec**“.

## Semantic Image Generation

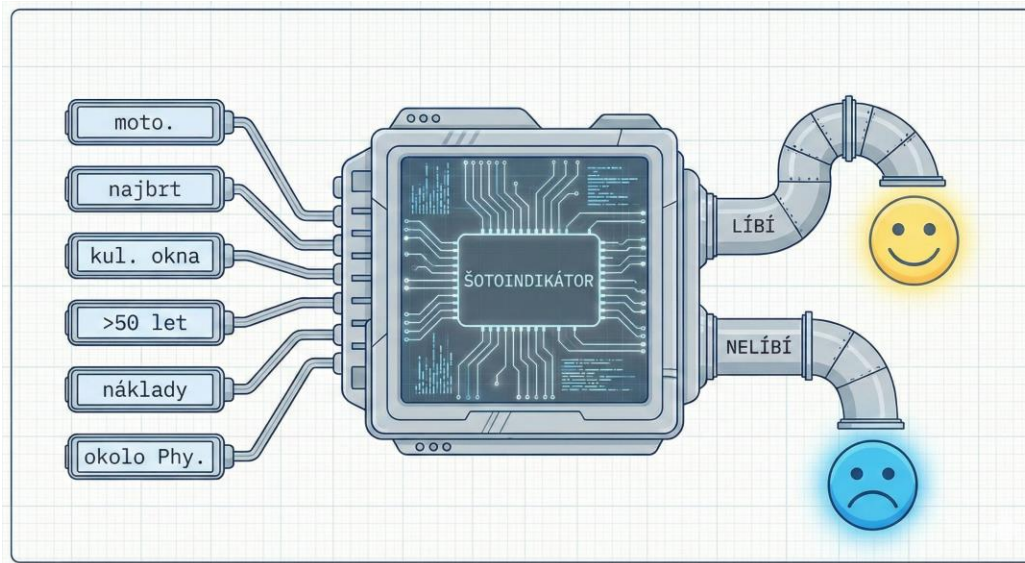








# *trénování*



|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        |           |          |         |           |
| proti |       |        |           |          |         |           |

## *Šoto satisfakce*

|       | moto.     | najbrt    | kul. okna | > 50 let  | náklady   | okolo Phy |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| pro   | splňuje   | splňuje   | splňuje   | splňuje   | splňuje   | splňuje   |
| proti | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje |



[https://lokomotivy.net/obrazky/751/751\\_002\\_os\\_4311\\_nezdeniceb.jpg?1528562450](https://lokomotivy.net/obrazky/751/751_002_os_4311_nezdeniceb.jpg?1528562450)



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r742&loko=20110>



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r810&loko=31904>



foto: Lubomír Podlaha  
www.lokomotivy.net

<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r242&loko=24503>



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r123&loko=1001>

## *šoto antisatisfakce*

|       | moto.     | najbrt    | kul. okna | > 50 let  | náklady   | okolo Phy |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| pro   | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje | nesplňuje |
| proti | splňuje   | splňuje   | splňuje   | splňuje   | splňuje   | splňuje   |



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r814&loko=102>



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r471&loko=601>



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r741&loko=50100>



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r844&loko=200>



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r812cz&loko=21300>

## *model*

|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        | -         | 6        | 6       | -         |
| proti | 2     | 4      | -         |          |         | -         |

*test*

|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        | -         | 6        | 6       | -         |
| proti | 2     | 4      | -         |          |         | -         |



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r854&loko=502>

|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        | -         | 6        | 6       | -         |
| proti | 2     | 4      | -         |          |         | -         |



foto: Martin Šarman  
www.lokomotivy.net

<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r754&loko=718>

|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        | -         | 6        | 6       | -         |
| proti | 2     | 4      | -         |          |         | -         |



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r383&loko=6101>

|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        | -         | 6        | 6       | -         |
| proti | 2     | 4      | -         |          |         | -         |



<https://lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r240&loko=802>

## *Jak by to šlo vylepšit?*

|       | moto. | najbrt | kul. okna | > 50 let | náklady | okolo Phy |
|-------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|
| pro   |       |        | -         | 6        | 6       | -         |
| proti | 2     | 4      | -         |          |         | -         |